

AUTORECHTSTAG AKTUELL

20. Februar 2018

Aktuelles aus der Autobranche und von der Gesetzgebungs- und Rechtsprechungsfrent

Dr. Kurt Reinking, Rechtsanwalt

Mit dieser Rubrik betritt der DEUTSCHE AUTORECHTSTAG programmatisches Neuland. Wie der Titel vermuten lässt, besteht die Zielsetzung darin, die Teilnehmer über aktuelle Fakten zu informieren, die entweder bei der Programmgestaltung nicht berücksichtigt werden konnten oder erst danach bekannt geworden sind.

In dem diesjährigen Beitrag wird die aktuelle Lage der Autobranche beschrieben, die sich im Umbruch befindet. Im Fokus der Betrachtung stehen Fortschritte auf dem Gebiet der Fertigung batteriebetriebener Kraftfahrzeuge und bei hoch- und vollautomatisierten Fahrsystemen. Dabei wird der Blick auch auf die Schwierigkeiten und Probleme gerichtet, die es auf beiden Feldern gibt und die baldmöglichst überwunden und gelöst werden müssen.

Diskussionsstoff bietet weiterhin die fortschreitende Digitalisierung der Automobilbranche. Der von Herstellern unverhohlen angestrebte digitale Vertrieb von Neufahrzeugen und deren digitale Update-Betreuung treffen bei den Händlern mitten ins Kerngeschäft. In der Produktion steht der Abschied vom Fließband bevor, an dessen Stelle die „modulare Montage“ treten soll.

Aus dem Bereich der Legislative ist aktuell zu vermelden, dass sich die EU vorgenommen hat, die Tachomanipulation europaweit zu bekämpfen. Der erste Schritt wurde durch die Verwaltungsvorschrift für die EG-Typengenehmigung 2017/1151 getan. Sie schreibt Automobilherstellern seit dem 1.9.2017 den Einbau von manipulationssicheren Wegstreckenzählern in neue PKW vor. Für die vor diesem Zeitpunkt produzierten Fahrzeuge ist eine Datenbanklösung nach dem Vorbild des Carpases in Belgien und den Niederlanden vorgesehen.

Zwei weitere, momentan vieldiskutierte Themen, auf die der Berichterstatter kurz eingehen wird, sind die Preisbewertungen im Kfz-Internet und die möglichen Restriktionen für Dieselfahrzeuge.

Die aktuelle Auto- und Verkehrsrechtsjudikatur und das am 1.9.2018 in Kraft tretende WLTP-Reglement werden im Verlauf der Veranstaltung von den jeweiligen Referenten vorgestellt.

11. Deutscher Autorechtstag

22. - 23. März 2018

mit bis zu 15 Std. FAO-Nachweis

Info und Anmeldung:

www.autorechtstag.de

