

AUTORECHTSTAG AKTUELL

31. Januar 2017

Technische Verfahren zur Messung von Abgas- und Verbrauchswerten

Markus Sippl,

Leiter der ADAC-Fahrzeugtechnik

Geschichte der Emissionsmessverfahren, aktuelle Schwachpunkte und Ausblicke für die Zukunft

Nicht erst seit dem Abgasskandal von VW befasst sich die Fahrzeugtechnik – aber auch die Rechtsprechung seit vielen Jahren mit der Frage, in wie weit die Werte, die im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens auf dem Rollenprüfstand ermittelt wurden, belastbar sind hinsichtlich Erreichbarkeit im realen Fahrbetrieb. Dies ist in vielerlei Hinsicht relevant. Für den Verbraucher bei der Frage des tatsächlichen Kraftstoffverbrauchs. Für Städte hinsichtlich der Belastung mit Partikeln und Stickoxiden. Für das Weltklima hinsichtlich CO₂-Ausstoß und Treibhauseffekt und für den Gesetzgeber wenn es zum Beispiel um die Frage der steuerlichen Eingruppierung von neuen Fahrzeugen geht.

Herr Sippl (ADAC) befasst sich in seinem Vortrag mit den Details des aktuellen Messverfahrens und den daraus erwachsenen Problemen. Zudem wird ein Ausblick gegeben auf zukünftige Messverfahren und deren Chancen aber auch Grenzen. Der ADAC führt seit vielen Jahren eigene Abgas- und Verbrauchsmessungen unter dem Stichwort EcoTest durch und liefert seinen Mitgliedern damit eine Basis für reale Werte, anhand derer die Entscheidung zum Autokauf erleichtert werden soll. Es erfolgt ein kurzer Abriss der Entwicklungen in EcoTest, gerade auch was den Vergleich zur Typgenehmigung angeht.

AUTORECHTSTAG AKTUELL jetzt wieder jeden Dienstag mit zusammenfassenden Informationen der Referenten des 10. Deutschen Autorechtstages und aktuellen Autorechtsthemen.



10. Deutscher Autorechtstag
16. - 17. März 2017
mit bis zu 15 Std. FAO-Nachweis

Info und Anmeldung:

www.autorechtstag.de